

重庆市潼南区交通局文件

潼交局发〔2020〕235号

重庆市潼南区交通局 关于潼南区 S538 古溪绕城路改线工程初步 设计文件的批复

区大潼公司：

你司《关于审批潼南区 S538 古溪绕城路改线工程初步设计文件的请示》（潼大潼文〔2020〕290号）收悉。根据区发展改革委《关于潼南区 S538 古溪绕城路改线工程可行性研究的批复》（潼发改审〔2020〕362号），经安评及咨询单位审查，并经我局组织专家及相关单位评审，现批复如下：

一、同意省道 S538 古溪绕城路改线工程初步设计文件

(一) 建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标

同意推荐方案的线路走向、起点、终点和主要控制点。

路线起于古溪镇加油站附近，接金竹村境内 S538 公路，经彭家坝、杨家湾、走马沟、筒箕湾水库、赵家沟，止于双龙中学附近，路线全长 2.589 公里。

同意全线按新建二级公路，速度 40km/h，双向二车道，路基宽度 8.5 米；路面类型均为沥青混凝土路面。

(二) 建设方案

1. 同意推荐的路基路面结构形式。全线路基宽度 8.5 米，行车道宽度 $2 \times 3.5\text{m} + \text{路肩 } 2 \times 0.75\text{m}$ 。路面结构采用 4cm 厚 AC-13C 细粒式改性沥青砼 + 5cm 厚 AC-20C 中粒式沥青砼 + 22cm 水泥稳定碎石基层 + 23cm 水泥稳定碎石底基层。

2. 同意推荐的桥梁、涵洞结构形式。利用既有桥梁 1 座、新建涵洞 9 道。

(三) 建设工期

12 个月。

二、初步设计概算

同意该项目初步设计概算 6096.04 万元，其中建安工程费 3749.42 万元。

三、其他事项

(一) 本次初步设计应结合专家、咨询和安评单位意见进一

步修改完善。在下阶段设计中，要加强区域内地质资料调查，结合地质勘查情况进一步优化路线平纵面设计，减少工程量；加强取弃土场选址工作和稳定性评价工作；同时要按照《建设项目环境保护管理条例》(中华人民共和国国务院令第 682 号)和《重庆市生态保护红线》(渝府发〔2018〕25 号)等相关要求，注重环境保护，强化公路文化设计，将公路文化要素融入设计及施工中。

(二)你司要严格按照《重庆市普通国省干线公路改造工程施工管理办法》(渝交委法〔2011〕27 号)等公路改建工程相关规定，认真组织好该项目下阶段施工图设计的编制工作。确保施工图设计文件符合《重庆市公路水运建设工程禁止、限制使用落后技术目录》(渝交委路〔2017〕81 号)有关要求。

(三)施工图设计应按现行标准、规范等，实施交通标志标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施，其中路面标线还要符合《路面标线涂料》、《道路交通标志和标线》等相关文件要求；合理渠化平交道口交通，接顺沿线平交所有支路，无铺装路面支路应从搭接道口向外铺装不少于 30 米，并按规范设置相应标志。道口标柱、里程碑、百米桩按照新的线位规划桩号实施，避免重复建设。

(四)你司要加强项目进度、质量、安全及资金管理，确保项目保质保量按时完成。在实施过程中要严格执行《建设项目环境保护管理条例》，严禁随意倾倒建筑垃圾，破坏植被等野蛮施工行为。对影响原有道路交通的项目，编制交通组织方案并由我

局审批。

此复



重庆市潼南区交通局

2020年9月9日印发
