

重庆市潼南区交通局文件

潼交局发〔2021〕206号

重庆市潼南区交通局 关于涪江干流梯级渠化双江航电枢纽工程 第三批施工图设计的批复

重庆双江航运发展有限公司：

你司《关于审批涪江干流梯级渠化双江航电枢纽工程第三批施工图的请示》（双江航发〔2021〕105号）及相关附件收悉。我局委托中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司对第三批施工图设计图纸进行审查并出具审查意见，图纸包括（1）冲砂闸结构图；（2）船闸开挖图；（3）一枯围堰布置图及技术要求。设计单

位按要求对施工图纸进行了修改完善，经审查，批复如下：

一、该部分施工图设计文件符合交通运输部颁布的《水运工程施工图文件编制规定》(JTS110-7-2013)的规定，资料齐全、内容清晰，设计深度基本达到规定要求

二、该部分施工图设计的建设规模和技术标准符合《关于涪江干流梯级渠化双江航电枢纽工程初步设计的批复》(潼交局发〔2020〕299号)的要求

三、原则同意按照中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司意见修改后的施工图设计文件。具体规模如下：

(一)冲沙闸结构图。冲沙闸坝段由6孔冲沙闸组成，左接泄洪闸坝段、右邻主机间坝段。底板顶高程236m，坝顶高程259.9m，单孔净宽14.5m，中墩、左边墩厚为2.5m，主机间侧边闸墩厚度为7m。

(二)船闸开挖图。上下闸首闸室底板均置于微风化砂岩上，船闸开挖采取逆作序法施工，并在开挖后及时进行支护。中风化基岩开挖边坡为1:0.2~1:0.3，强风化开挖边坡为1:1(临时)、1:1.5(永久)，开挖边坡超过10m设置1.5m宽马道，下闸首位置靠近现有道路，最下一级5m采用垂直开挖，其上一级边坡，采用1:0.2的坡度，坡面喷护厚100mm混凝土并梅花型布置3m×3m的加强锚杆。

(三)一枯围堰布置图及技术要求。导流标准采用5年一遇

重现期,导流时段为 11 月~翌年 4 月,流量 $Q=561\text{m}^3/\text{s}$ ($P=20\%$)。一枯围堰布置在右岸,全长 1252.5m,最大堰高约为 5m,围堰顶宽 8m,迎水面边坡均为 1:2,背水面边坡均为 1:1.8,堰体采用土石堆筑,迎水面处设置块石护坡,堰体及基础采用高喷防渗墙防渗。

四、工程预算

该部分施工图预算须严格控制在批复的总概算范围内,以最终的竣工决算为准。

五、其他事项

为保证项目顺利实施,请你司在实施过程中加强管理监督,注意环境保护,严格执行国家基本建设相关法律、法规及规章制度,确保项目建设达到预定目标。

此复。





重庆市潼南区交通局

2021 年 11 月 3 日印发
