

重庆市潼南区交通局文件

潼交局发〔2020〕145号

重庆市潼南区交通局 关于潼南区 S539 民主至太平段改建工程初步 设计文件的批复

区大潼公司：

你司《关于审批潼南区 S539 民主至太平段改建工程初步设计文件的请示》（〔2020〕156号）收悉。根据潼南区发展改革委《关于潼南区 S539 民主至太平段改建工程可行性研究的批复》（〔2020〕229号），经安评及咨询单位审查，并经我局组织专家及相关单位评审，现批复如下：

一、同意省道 S539 民主至太平段改建工程初步设计文件

(一) 建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标

同意推荐方案的线路走向、起点、终点和主要控制点。

本项目包含一条主线、一条龙形互通连接线，主线起点位于龙形镇民主附近，止于太平附近，线路全长 11.8km。龙形互通连接线起于木厂垅附近，跨涪江支流，止于合安高速龙形互通收费站出口，线路全长 0.93km。

同意主线 K116+524~K118+912 段、龙形互通连接线为新建二级公路，速度 40km/h，双向二车道，路基宽度 8.5 米；主线 K118+912~K120+500 段为新建四级公路，设计速度 20km/h，双向二车道，路基宽度 6.5 米；K120+500~K127+437 段维持现有道路技术指标，对原路进行路面改造；全路段路面类型均为沥青混凝土路面。

(二) 建设方案

1. 同意推荐的路基路面结构形式。主线 K116+524~K118+912 段、龙形互通连接线路基宽度 8.5 米，行车道宽度 $2\times 3.5\text{m}$ +路肩 $2\times 0.75\text{m}$ 。路面结构采用 4cm 厚 AC-13C 细粒式改性沥青砼+5cm 厚 AC-20C 中粒式沥青砼+20cm 水泥稳定碎石基层+20cm 水泥稳定碎石底基层。

2. 同意推荐的桥梁、涵洞结构形式。新建桥梁 1 座、涵洞 16 道。

(三) 建设工期

24 个月。

二、初步设计概算

同意该项目初步设计概算 10271.08 万元，其中建安工程费 6720.82 万元。

三、其他事项

(一)本次初步设计应结合专家、咨询和安评单位意见进一步修改完善。在下阶段设计中，要加强区域内地质资料调查，结合地质勘查情况进一步优化路线平纵面设计，减少工程量；加强取弃土场选址工作和稳定性评价工作；同时要按照《建设项目环境保护管理条例》(中华人民共和国国务院令第 682 号)和《重庆市生态保护红线》(渝府发〔2018〕25 号)等相关要求，注重环境保护，强化公路文化设计，将公路文化要素融入设计及施工中。

(二)你司要严格按照《重庆市普通国省干线公路改造工程施工管理办法》(渝交委法〔2011〕27 号)等公路改建工程相关规定，认真组织好该项目下阶段施工图设计的编制工作。确保施工图设计文件符合《重庆市公路水运建设工程禁止、限制使用落后技术目录》(渝交委路〔2017〕81 号)有关要求。

(三)施工图设计应按现行标准、规范等，实施交通标志标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施，其中路面标线还要符合《路面标线涂料》、《道路交通标志和标线》等相关文件要求；合理果化平交道口交通，接顺沿线平交所有支路，无铺装路面支路应从搭接道口向外铺装不少于 30 米，并按规范设置相应标志、

道口标柱、里程碑、百米桩按照新的线位规划柱号实施，避免重复建设。

(四) 你司要加强项目进度、质量、安全及资金管理，确保项目保质保量按时完成。在实施过程中要严格执行《建设项目环境保护管理条例》，严禁随意倾倒建筑垃圾，破坏植被等野蛮施工行为。对影响原有道路交通的项目，编制交通组织方案并由我局审批。

此复。



重庆市潼南区交通局

2020年5月29日印发