

# 重庆市潼南区交通局文件

潼交局发〔2020〕210号

---

## 重庆市潼南区交通局 关于潼南区 S538 潼南至宝龙段路面改造工程 设计文件的批复

区大潼建设工程有限公司：

你司《关于审批潼南区 S538 潼南至宝龙段路面改造工程施工图设计文件的请示》（潼大潼文〔2020〕243 号）收悉，经组织专家及有关部门审查，现批复如下：

一、提交的设计文件内容齐全，图标及说明清楚，病害分析合理，满足《重庆市公路养护工程设计指导意见及设计文件编制



办法》(渝路局发〔2010〕407号)要求。

二、按照市交通局《关于印发普通干线公路建设三年行动计划修编实施库的通知》(渝交计〔2019〕144号)精神,同意你司 S538 潼南至宝龙段路面改造一阶段施工图设计文件,项目全长 32.4 公里,本次为路面改造。

三、同意设计文件所确定的路面改造方案。

1. 一般路段:铣刨旧路沥青混凝土面层,采用多锤头破碎水泥砼板,加铺 22cm 厚水泥稳定碎石+0.6cm 厚稀浆封层+5cm 厚厂拌热再生中粒式沥青混凝土+4cm 厚 AC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土面层,整治后路面标高提升 21cm,同时完善路肩、道路排水等设施。

2. 路面标高不可提升、采用多锤头破碎会对居民住房产生影响的路段:对旧路下挖 53.6cm,对路基碾压密实后,铺筑 22cm 厚水泥稳定碎石底基层+22cm 厚水泥稳定碎石基层+0.6cm 厚稀浆封层+5cm 厚厂拌热再生中粒式沥青混凝土+4cm 厚 AC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土面层,整治后路面标高不变,同时完善路肩、道路排水等设施。

3. 龙形桥、大安桥、小拱桥、大宁桥:桥面为沥青混凝土,桥面出现裂缝、龟裂等,铣刨 10cm 厚旧桥面,并对下部病害进行处治,再铺筑 5cm 厚厂拌热再生中粒式沥青混凝土+4cm 厚 AC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土面层。

4. 双龙桥:桥面破损严重。在不增加桥梁荷载,维持桥面



标高的情况下，下挖 34cm 厚桥面铺装，采用 24cm 厚 C40 防水钢筋混凝土补强，待混凝土达到设计强度的 75%，再铺筑 9cm 沥青混凝土面层，同时将景观栏杆更换为钢筋混凝土防撞护栏。

四、预算总金额 6033.11 万元，其中建安费 5355.72 万元。

五、工期 8 个月。

六、按现行标准、规范和指南，实施交通标志、标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施，不满足的需完善后达到标准和规范的要求。同时里程碑、百米桩按照新的线位规划桩号实施，避免重复建设。

七、有关要求。

严格按照《重庆市普通国省干线公路改造工程管理办法》（渝交委发〔2011〕27 号）的规定组织实施，注重生态环保，做好原路路面材料的回收和循环利用，加强工程进度、质量、安全及资金管理，确保项目保质保量按时完成。

此复

重庆市潼南区交通局

2020 年 8 月 14 日





2)



2020 年 8 月 14 日印发