

重庆市潼南区水利局文件

潼水许可〔2024〕22号

重庆市潼南区水利局 关于潼南区大石桥水库库区 2024 年度 水库移民产业转型升级市级示范项目 洪水影响评价准予行政许可的决定

重庆市潼南区移民工作管理站：

根据你单位关于潼南区大石桥水库库区 2024 年度水库移民产业转型升级市级示范项目洪水影响评价报告的行政许可申请，我局组织专家对《潼南区大石桥水库库区 2024 年度水库移民产业转型升级市级示范项目洪水影响评价报

告》进行了审查。根据《行政许可法》第三十八条第一款，《水行政许可实施办法》第三十二条第一款规定和专家评审意见，现就该工程洪水影响评价作出准予行政许可决定。

一、工程位于潼南区桂林街道大石桥水库库区，潼南区城市规划区范围外，涉及河流为鹭鹭溪河及其支流古溪河，同意工程河段河道防洪标准采用 10 年一遇，工程桥梁设计防洪标准采用 50 年一遇，道路及涵洞防洪标准采用 25 年一遇。

二、原则同意涉河建设方案的洪水影响评价结论。

工程涉河内容为 3 条公路、1 座桥梁、26 处涵洞，具体如下：

(1) 公路路线总长 4203.162m，其中：1#路路线长 3123.300m，2#路路线长 183.027m，3#路路线长 896.835m。建设道路路基标准宽度均为 6.5m，设计车速 15km/h，为四级公路，路面均采用沥青混凝土 AC-16。

(2) 新建桥梁为 2#路的和尚坝公路桥，设计起点 K0+009.450，终点 K0+175.950，全桥长 153m。桥梁桥墩布置与上游人行桥桥墩对齐，分为 5 跨，跨径布置为 (30+3x32+27)m，全桥一联，桥梁标准横断面布置为：0.5m (防撞护栏)+6.5m (车行道)+0.5m (防撞护栏)=7.5m。

(3) 新建涵洞 26 道，均为钢筋混凝土圆管涵，其中：1#路新建涵洞 21 道 (管径 0.75m 的圆管涵 18 道，管径 1m 的

圆管涵 3 道)；3#路新建涵洞 5 道(管径 0.75m 的圆管涵 4 道，管径 1m 的圆管涵 1 道)。

本工程建设后对河势及河道行洪影响较小。

三、有关要求

(一)项目法人应妥善处理库容补偿等第三方合法水事权益。

(二)工程开工前，项目法人要将施工方案报送区水利局备案。项目法人要充分重视河道保护工作，严禁向河道内倾倒弃土弃渣，施工完工后应及时拆除施工设施，清除弃渣等障碍物，确保行洪安全。

(三)工程开工后，项目法人要及时将施工放样资料报送区水资源保护利用中心，区水资源保护利用中心将对工程控制坐标在内的涉河事项进行核查。

(四)工程竣工后，项目法人应报告区水资源保护利用中心，区水资源保护利用中心将对工程控制坐标在内的涉河事项进行全面复核；区水利局根据复核报告，参加工程项目的综合验收。工程经验收合格后方可启用。

(五)本行政许可决定有效期为 3 年，自签发之日起计算。期满后，若该工程未开工建设，本行政许可决定自行失效；若要继续建设，应重新履行行政许可手续。工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

(六) 项目法人应严格按照批复的内容和要求实施。

(七) 你单位应按相关的法律法规要求，涉及其他部门审批事项的，应取得相关部门同意。

附件：1.洪水影响评价报告评审意见

2.工程主要控制点坐标表



重庆市潼南区水利局办公室

2024年3月12日印发

**潼南区大石桥水库库区
2024 年度水库移民产业转型升级市级示范项目
洪水影响评价报告评审意见**

2024 年 1 月 26 日，重庆市潼南区水利局组织专家在潼南区水利局 2 楼会议室对《潼南区大石桥水库库区 2024 年度水库移民产业转型升级市级示范项目洪水影响评价报告》（以下简称《报告》）进行了评审。参加会议的有：重庆市潼南区水利局、重庆市潼南区移民工作管理站（业主）、重庆润诚工程设计咨询有限公司（评价单位）等单位的代表以及特邀专家。会议成立了专家组（名单附后），专家组会前详细审阅了《报告》，会上听取了项目业主及报告编制单位的汇报，对《报告》进行了认真评审，质量评定合格。评价单位根据专家意见修改后于 2024 年 1 月 31 日提交了《潼南区大石桥水库库区 2024 年度水库移民产业转型升级市级示范项目洪水影响评价报告》（报批稿），经专家组再次审核，提出评审意见如下：

一、《报告》结构合理、内容基本完整，符合《重庆市建设项目水影响论证报告编制大纲（2023 年修订版）》的要求。

二、工程位于潼南区桂林街道大石桥水库库区，潼南区城市规划区范围外，涉及河段为鹭鹭溪河及其支流古溪河，河道防洪标准采用 10 年一遇，项目建设内容有桥梁、道路、涵洞 3 类，桥梁防洪标准为 50 年一遇，道路及涵洞防洪标准为 25 年一遇，符合《防洪标准》(GB50201-2014)、《重庆市河道管理范围内建设项目建设管理办法

(修订))、《重庆市河道管理条例》等相关规范技术要求。

三、《报告》涉河建设方案介绍清楚，建设方案基本可行，工程涉及河流鹭鹭溪河及其支流古溪河，涉河工程为3条公路、1座桥梁、26处涵洞，具体如下：

(1)公路路线总长为4203.162m，其中1#路路线长3123.300m，2#路路线长183.027m，3#路路线长896.835m。建设道路路基标准宽度均为6.5m，设计车速均为15km/h，均为四级公路，路面均采用沥青混凝土AC-16。

(2)新建桥梁为2#路的和尚坝复线桥，设计起点K0+009.450，终点K0+175.950，全桥长153m。桥梁桥墩布置与上游人行桥桥墩对齐，分为5跨，跨径布置为(30+3x32+27)m，全桥一联，桥梁标准横断面布置为：0.5m(防撞护栏)+6.5m(车行道)+0.5m(防撞护栏)=7.5m。

(3)新建涵洞26道，均为钢筋混凝土圆管涵，其中1#路新建涵洞21道(管径0.75m的圆管涵18道，管径1m的圆管涵3道)；3#路新建涵洞共5道，(管径0.75m的圆管涵4道，管径1m的圆管涵1道)。

四、《报告》利用《手册》等值线图查值所得参数采用推理公式法计算结果和已批复的《重庆市潼南县大石桥水库工程可行性研究报告》洪水成果对比，最终坝址以上洪水采用已批复的洪水成果，古溪河河口以上洪水采用《手册》等值线图查值推理公式法的计算

结果作为评价河段设计洪水，方法可行。

五、《报告》采用能量方程推求工程河段水面线方法可行。

六、《报告》洪水影响分析评价内容基本完整，工程修建对工程河段行洪、河势、水利工程及第三者合法水事权益的影响较小的结论基本恰当。

七、建议

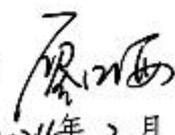
(1) 建议施工时将涉水工程部分选择在枯水期进行，并与大石桥水库管理单位协调库区水位调度，避免受到洪水影响。

(2) 项目建设时做好水土保持工作，严禁将弃渣堆积在河道内。施工结束后及时拆除河道管理范围内围堰，弃渣清理出河道管理范围外，施工及拆除期间注意河道保护，严格规范施工，保护好河道水质。

(3) 工程运行期需做好道路的安全巡查工作，暴雨洪水后若发现道路涵洞阻塞、损坏，须立即对涵洞进行疏浚或修复。

(4) 工程建设道路、桥梁工程会占用大石桥水库部分库容，其中占用总库容约 2420m^3 ，占用正常库容 35m^3 ，业主单位需按照补救方案进行开挖以达到水库库容占补平衡。

专家组组长：


2024年2月20日

项目评审专家签到表

项目名称：潼南区大石桥水库库区 2024 年度水库移民产业转型升级示范项目、大石桥水库库区 2024 年度水库移民美丽家园示范项目、潼南区复兴河流域（小渡片区）综合整治工程洪水影响评价

日期：2024 年 1 月 26 日

| 成员 | 姓名 | 职称 / 职务 | 工作单位 | 联系电话 | 备注 |
|----|-----|---------|--------------|-------------|----|
| 组长 | 廖川东 | 高工 | 重庆水利水电发展有限公司 | 13788258025 | |
| 组员 | 曾A琳 | 正高 | 潼南水利设计院 | 13996082279 | |
| 组员 | 李秋丹 | 工程师 | 大足水利设计院 | 19942306827 | |
| 组员 | 张睿 | 高工 | 重庆大足区水土保持站 | 18766883655 | |
| 组员 | 朱凡 | 工程师 | 合川水利发展事务中心 | 15928977760 | |

附件 2

工程主要控制点坐标表

| 序号 | 点号 (桩位) | 坐标 | | 备注 |
|----|---------|-------------|------------|------|
| | | X | Y | |
| 1 | K0+000 | 3347229.949 | 583296.583 | 1#路线 |
| 2 | K0+100 | 3347274.621 | 583210.410 | 1#路线 |
| 3 | K0+200 | 3347319.121 | 583125.135 | 1#路线 |
| 4 | K0+300 | 3347373.952 | 583044.923 | 1#路线 |
| 5 | K0+400 | 3347404.590 | 582987.770 | 1#路线 |
| 6 | K0+500 | 3347439.326 | 582929.409 | 1#路线 |
| 7 | K0+600 | 3347398.758 | 582838.008 | 1#路线 |
| 8 | K0+700 | 3347342.742 | 582758.569 | 1#路线 |
| 9 | K0+800 | 3347280.919 | 582682.991 | 1#路线 |
| 10 | K0+900 | 3347203.721 | 582619.846 | 1#路线 |
| 11 | K1+000 | 3347160.860 | 582532.770 | 1#路线 |
| 12 | K1+100 | 3347161.743 | 582433.620 | 1#路线 |
| 13 | K1+200 | 3347246.055 | 582392.081 | 1#路线 |
| 14 | K1+300 | 3347327.989 | 582445.221 | 1#路线 |
| 15 | K1+400 | 3347413.151 | 582477.324 | 1#路线 |
| 16 | K1+500 | 3347507.270 | 582508.203 | 1#路线 |
| 17 | K1+600 | 3347570.638 | 582564.694 | 1#路线 |
| 18 | K1+700 | 3347662.278 | 582535.915 | 1#路线 |
| 19 | K1+800 | 3347716.651 | 582452.213 | 1#路线 |
| 20 | K1+900 | 3347792.108 | 582396.582 | 1#路线 |
| 21 | K2+000 | 3347890.171 | 582380.742 | 1#路线 |
| 22 | K2+100 | 3347940.042 | 582334.198 | 1#路线 |
| 23 | K2+200 | 3348026.674 | 582291.300 | 1#路线 |
| 24 | K2+300 | 3348115.034 | 582251.123 | 1#路线 |
| 25 | K2+400 | 3348106.737 | 582327.655 | 1#路线 |
| 26 | K2+500 | 3348089.298 | 582424.231 | 1#路线 |
| 27 | K2+600 | 3348145.251 | 582476.844 | 1#路线 |
| 28 | K2+700 | 3348215.534 | 582412.134 | 1#路线 |
| 29 | K2+800 | 3348310.777 | 582418.237 | 1#路线 |
| 30 | K2+900 | 3348400.523 | 582378.995 | 1#路线 |
| 31 | K3+000 | 3348465.155 | 582302.761 | 1#路线 |

| 序号 | 点号 (桩位) | 坐标 | | 备注 |
|----|------------|-------------|------------|-----------|
| | | X | Y | |
| 32 | K3+100 | 3348529.913 | 582226.656 | 1#路线 |
| 33 | K3+123.3 | 3348550.264 | 582215.412 | 1#路线 |
| 34 | K0+000 | 3348540.549 | 582220.209 | 2#路线 (桥梁) |
| 35 | K0+020 | 3348540.270 | 582240.207 | 2#路线 (桥梁) |
| 36 | K0+040 | 3348539.990 | 582260.205 | 2#路线 (桥梁) |
| 37 | K0+060 | 3348539.710 | 582280.203 | 2#路线 (桥梁) |
| 38 | K0+080 | 3348539.431 | 582300.201 | 2#路线 (桥梁) |
| 39 | K0+100 | 3348539.151 | 582320.199 | 2#路线 (桥梁) |
| 40 | K0+120 | 3348538.871 | 582340.197 | 2#路线 (桥梁) |
| 41 | K0+140 | 3348538.591 | 582360.195 | 2#路线 (桥梁) |
| 42 | K0+160 | 3348538.312 | 582380.193 | 2#路线 (桥梁) |
| 43 | K0+180 | 3348538.032 | 582400.191 | 2#路线 (桥梁) |
| 44 | K0+183.027 | 3348537.990 | 582403.217 | 2#路线 (桥梁) |
| 45 | K0+000 | 3348547.733 | 582396.362 | 3#路线 |
| 46 | K0+100 | 3348508.766 | 582478.811 | 3#路线 |
| 47 | K0+200 | 3348460.109 | 582566.148 | 3#路线 |
| 48 | K0+300 | 3348386.376 | 582630.414 | 3#路线 |
| 49 | K0+400 | 3348309.845 | 582654.676 | 3#路线 |
| 50 | K0+500 | 3348227.687 | 582701.265 | 3#路线 |
| 51 | K0+600 | 3348141.213 | 582657.084 | 3#路线 |
| 52 | K0+700 | 3348104.334 | 582716.818 | 3#路线 |
| 53 | K0+800 | 3348135.742 | 582784.097 | 3#路线 |
| 54 | K0+896.835 | 3348109.228 | 582858.168 | 3#路线 |
| 55 | HD01 | 3347280.036 | 583206.027 | 1#路线涵洞 |
| 56 | HD02 | 3347309.871 | 583157.904 | 1#路线涵洞 |
| 57 | HD03 | 3347358.694 | 582998.540 | 1#路线涵洞 |
| 58 | HD04 | 3347365.483 | 582989.901 | 1#路线涵洞 |
| 59 | HD05 | 3347426.502 | 582986.070 | 1#路线涵洞 |
| 60 | HD06 | 3347346.460 | 582760.370 | 1#路线涵洞 |
| 61 | HD07 | 3347329.544 | 582743.228 | 1#路线涵洞 |
| 62 | HD08 | 3347158.677 | 582446.338 | 1#路线涵洞 |
| 63 | HD09 | 3347217.387 | 582395.105 | 1#路线涵洞 |
| 64 | HD10 | 3347378.655 | 582445.541 | 1#路线涵洞 |
| 65 | HD11 | 3347520.128 | 582531.945 | 1#路线涵洞 |
| 66 | HD12 | 3347649.681 | 582547.029 | 1#路线涵洞 |

| 序号 | 点号 (桩位) | 坐标 | | 备注 |
|----|---------|-------------|------------|--------|
| | | X | Y | |
| 67 | HD13 | 3347842.564 | 582391.467 | 1#路线涵洞 |
| 68 | HD14 | 3347895.577 | 582359.328 | 1#路线涵洞 |
| 69 | HD15 | 3348095.363 | 582257.772 | 1#路线涵洞 |
| 70 | HD16 | 3348129.332 | 582303.698 | 1#路线涵洞 |
| 71 | HD17 | 3348122.375 | 582315.374 | 1#路线涵洞 |
| 72 | HD18 | 3348111.193 | 582471.124 | 1#路线涵洞 |
| 73 | HD19 | 3348279.210 | 582423.275 | 1#路线涵洞 |
| 74 | HD20 | 3348464.971 | 582304.956 | 1#路线涵洞 |
| 75 | HD21 | 3348475.752 | 582291.381 | 1#路线涵洞 |
| 76 | HD22 | 3348500.544 | 582491.788 | 3#路线涵洞 |
| 77 | HD23 | 3348408.417 | 582605.641 | 3#路线涵洞 |
| 78 | HD24 | 3348345.341 | 582620.743 | 3#路线涵洞 |
| 79 | HD25 | 3348150.974 | 582751.573 | 3#路线涵洞 |
| 80 | HD26 | 3348107.208 | 582853.278 | 3#路线涵洞 |