

重庆市潼南区水利局文件

潼水〔2022〕386号

重庆市潼南区水利局 关于潼南区铜车坝水库工程一般设计变 更准予行政许可的决定

重庆市潼桥水务工程有限公司：

你司《关于对潼南区铜车坝水库工程进行一般设计变更的请示》（潼桥文〔2022〕73号）和相关资料（项目代码：2016-500152-76-01-025122）收悉。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款和《水行政许可实施办法》第三十二条第一项规定，及水利工程设计变更管理暂行办法（水规计〔2020〕283号）和《重庆市水利局、重庆市发展

和改革委员会、重庆市财政局关于加强新时期重点水利工程建设管理及投资控制的通知》(渝水建〔2022〕6号)的相关，经研究，我局决定对潼南区铜车坝水库工程一般设计变更准予行政许可如下：

一、设计变更缘由

(一) 基本同意设计变更缘由。

1.为充分发挥“智慧水利”在工程建设期的作用以及鉴于本工程建设点多面广，为实现对施工、质量和安全等动态监督管理，优化潼南区水利局河长指挥中心视频监控室相关硬件设备设计。

2.根据潼南区铜车坝水库工程初步设计报告专家评审意见，进一步优化取水塔壁厚。

3.料场变更至大坝右坝肩后，料场开挖将形成面积约10000m²的平台，相对于原大坝下游右岸上坝公路旁回填平台，大坝右坝肩平台面积更大、地质条件更好、距离大坝更近，将管理房布置在此处，便于水库运行管理。而管理房原址位置的回填平台为后期水文化建设预留了场地，为水文化建设创造了条件；管理房位置由大坝下游右岸上坝公路回填平台调整至大坝右坝肩料场开挖平台，枢纽布置发生变化后，为降低路基回填高度和减少挡墙工程量，将初设上坝公路适当调整线路向山体侧布置。

4.借水坝扩建公路附近正在修建三峡集团污水处理项

目，为避免修建借水坝扩建公路产生相互干扰，需对扩建公路线路设计进行调整；考虑到借水坝运行管理需求以及现场地形地质条件，需适当调整管理房布局。因借水坝管理房布局调整，上坝公路线路设计作了相应调整；同时考虑美观和行车舒适，需将扩建公路和上坝公路由水泥混凝土路面调整为沥青路面。

二、设计变更内容

（一）基本同意建设内容变更。

增加潼南区水利局河长指挥中心视频监控室相关硬件设备设计。

取水塔平面尺寸优化调整为 $8.6\text{m}\times 8.1\text{m}$ ，壁厚 0.9m ，结构配筋相应优化。

大坝管理房位置调整。大坝上坝公路线路调整：起点位于大坝下游原乡村公路处，起点高程 257.90m ，途径大坝右坝肩，终点至取水塔交通桥，高程 263.00m ，路线全长 336m ；由水泥混凝土路面调整为沥青路面；调整公路外侧坡脚混凝土挡墙和镇脚布置和结构尺寸。

借水坝管理房区域场平范围以及方位进行局部调整。借水坝扩建公路起点和终点不变，对线路进行适当调整，调整后路线全长 105m ，由水泥混凝土路面调整为沥青路面。借水坝上坝公路起点和终点不变，对线路进行适当调整，调整后路线全长 188m ，由水泥混凝土路面调整为沥青路面。

三、工程变更概算

根据《重庆市潼南区铜车坝水库一般设计变更报告（第一期）》，本次设计变更减少投资 320.54 万元，以实际结算为准。

请你公司认真实行该设计方案，确保铜车坝水库的工程质量、安全和进度。

重庆市潼南区水利局
2022年10月11日



重庆市潼南区水利局办公室

2022年10月11日印发
