

重庆市潼南区交通局文件

潼交局发〔2022〕142号

重庆市潼南区交通局 重庆市潼南区金佛片区开发（S107 连接道路） 项目初步设计的批复

区域投集团：

你单位《关于审批重庆市潼南区金佛片区开发（S107 连接道路）项目初步设计文件的函》（潼城投司〔2021〕112号）已收悉。根据区发展改革委《关于重庆市潼南区金佛片区开发（S107 连接道路）项目可行性研究报告的批复》（潼发改审〔2022〕156号）确定的建设模式、建设规模、技术标准和估算总投资，经审查，

现批复如下：

一、建设规模与技术标准

(一)建设规模。该路线全长约 1.04Km，共分为三段道路。
其中站西二路段长约 250m；S107 连接线长约 695m；S107 连接线支路长约 97m。

(二)技术标准。本项目为改建工程，包含三段道路。

站西二路段全线采用设计速度 40Km/h，双向 4 车道二级公路技术标准，路基宽度 31 米，行车道宽度 14 米，路幅组成为：人行道 2×8 米+行车道 4×3.5 米+路缘石 2×0.25 米+双黄线 0.5 米，全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-II 级。

S107 连接线全线采用设计速度 40Km/h，双向 2 车道二级公路技术标准，路基宽度 8.5 米，行车道宽度 7 米，路幅组成为：硬路肩 2×0.75 米+行车道 2×3.5 米，全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-II 级。

S107 连接线支路采用设计速度 15Km/h，四级公路技术标准，路基宽度 4.5 米，全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-II 级。

二、路线

(一)道路主线位于潼南新城金福新区，起于潼南区火车站附近处，止于省道 S107 道路，路线起终点、主要控制点及其走向符合工程可行性研究报告的批复要求。

(二)站西二路及 S107 连接线均满足二级公路的最少平纵

指标。

三、路基路面

(一)原则同意初步设计采用的路基横断面型式、设计参数。

(二)路面结构形式。同意推荐的路面结构设计。

站西二路段路面结构: 4cm 改性沥青玛蹄脂碎石 SMA-13 上面层+6cm 改性沥青混凝土 AC-20 下面层+20cm 5.0% 水泥稳定级配碎石基层+25cm 4.0% 水泥稳定级配碎石底基层。

S107 连接线路面结构: 4cm 改性沥青玛蹄脂碎石 SMA-13 上面层+6cm 改性沥青混凝土 AC-20 下面层+20cm 5.0% 水泥稳定级配碎石基层+25cm 4.0% 水泥稳定级配碎石底基层。

S107 连接线支路路面结构: 水泥混凝土面层厚 20cm+基层级配碎石厚 15cm。

四、桥涵

初步设计推荐的涵洞布置基本合理, 原则同意全线设置涵洞 4 道。

五、交通工程及沿线设施

原则同意初步设计文件中交通安全、道路排水及道路照明系统设计方案。

六、概算

该项目编制的初步设计概算符合交通运输部颁布《公路工程建设项目概算定额》(JTG 3831—2018) 和《公路工程预算定额》

(JTG/T3832-2018)等相关规定。该项目初步设计概算为 6746.34 万元，其中建安费 2504.63 万元。

七、实施要求

(一) 按照现行部颁相关技术标准和规范认真校核，进一步修改和完善设计文件，确保设计方案及设计细节合理可行，满足规范要求。

(二) 按本批复意见认真组织设计单位编制施工图设计文件，加强详测、详勘验收工作，确保设计和工程地质勘察紧密结合。

(三) 严格按照核定的概算控制工程投资，加强项目建设管理，确保工程质量，按期完成工程建设任务。

(四) 本项目总工期 24 个月。



重庆市潼南区交通局

2022年6月28日印发
